Auftraggeber

ICW - Internationale Complete Wheels GmbH
Askay 28
57439 Attendorn Askay

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell BE
Typ BE1020
Radgröße 10 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-(mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein-press - tiefe (mm)	Rad-last (kg)	Abroll-umfang (mm)	Gültig ab Herstell-datum
112 60	BE1020 112 60/ Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	60	1025	2250	9/2009
112 60	BE1020 112 60 / Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	60	1025	2250	9/2009
114 50	BE1020 114 50/ Ø72,6-Ø56,1	5/114,3/56,1	50	730	1965	9/2009
114 50	BE1020 114 50/ Ø72,6-Ø56,6	5/114,3/56,6	50	730	1965	9/2009
114 50	BE1020 114 50/ Ø72,6-Ø59,6	5/114,3/59,6	50	730	1965	9/2009
114 50	BE1020 114 50/ Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	50	730	1965	9/2009
114 50	BE1020 114 50/ Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	50	730	1965	9/2009
114 50	BE1020 114 50/ Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	50	730	1965	9/2009
114 50	BE1020 114 50/ Ø72,6-Ø66,6	5/114,3/66,6	50	730	1965	9/2009
114 50	BE1020 114 50/ Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	50	730	1965	9/2009
114 50	BE1020 114 50/ Ø72,6-Ø70,1	5/114,3/70,1	50	730	1965	9/2009
130 50	BE1020 130 50/ ohne Ring	5/130/71,5	50	925	2250	9/2009

Kennzeichnung

Herstellerzeichen ICW Germany
Radtyp und Ausführung BE1020 (s.o.)
Radgröße 10Jx20H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal MIC
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	255/35R20	60	1025
5/130	255/35R20	50	925

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	325/60R20	60	1025

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,16 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wuxi, China im September 2009 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	17.06.2009
Radzeichnung	A5312010	05.05.2009

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 20.Oktober 2009

Messemer

00142965.DOC