



An die Firma
INTERPNEU Mbh
z.Hd. **Herrn Dieter Weber**

Mailand, 20.04.12

Sehr geehrter Herr Weber,

Es wird hiermit bestätigt, dass für alle MOMO Felgen auch die von uns gelieferten Plastikzentrierringe verwendet werden können.

Wir erklären hiermit, dass sie für alle unsere Felgen geeignet sind.

Für jede weitere Rückfrage, stehen wir Ihnen gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen,
MOMO S.r.l.
Anna Pizzi



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 46479*01

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7½ J x 17 H2

Typ: 502

Inhaber der ABE
und Hersteller: MOMO S.r.l.
IT-20146 Milano

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 46479*01

Die ABE-Nr. 46479 erstreckt sich auf die Sonderräder 7½ J x 17 H2, Typ 502, in den Ausführungen:

Nr. der Anlage	Ausführungsbezeichnung		Mittelloch-Ø in mm	Zulässige Radlast in kg	max. Abrollumfang in mm	Lochkreis-Ø in mm / Lochzahl	Einpreßtiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
1; 2; 3; 4; 5; 6	502 PCD100	Ø72.2 / Ø56.1	56,1	550	1990	100/4	35
7; 8; 9	502 PCD100	Ø72.2 / Ø56.6	56,6	550	1990	100/4	35
10; 11	502 PCD100	Ø72.2 / Ø57.1	57,1	550	1990	100/4	35
12; 13	502 PCD108	Ø72.2 / Ø63.4	63,4	520	1950	108/4	42
14; 15	502 PCD108 ET35	Distanzscheibe: 1444122222 PE65.1 d=13mm	65,1	520	1950	108/4	22
				513	1975		
16	502 PCD100	Ø72.2 / Ø58.1	58,1	565	1990	100/5	35
	mit Kegelbundspezialschrauben M12x1,25 Schaftl. 34mm						
17	502 PCD100	Ø72.2 / Ø54.1	54,1	565	1990	100/5	35
18; 19; 20; 21	502 PCD100	Ø72.2 / Ø57.1	57,1	565	1990	100/5	35
22; 23; 24	502 PCD112	Ø72.2 / Ø65.1	65,1	650	2075	112/5	35
	mit Kegelbundspezialschrauben M12x1,5 Schaftl. 31mm						
25; 26; 27; 28	502 PCD112	Ø72.2 / Ø57.1	57,1	641	2105	112/5	35
				650	2075		
29; 30; 31; 32; 33; 34	502 PCD112	Ø72.2 / Ø57.1	57,1	650	2075	112/5	48
35	502 PCD120	Ø79.5 / Ø72.6	72,6	609	2005	120/5	35
				625	1950		
36; 37	502 PCD108	Ø72.2 / Ø63.4	63,4	560	1950	108/4	35
38; 39; 40	502 PCD108	Ø72.2 / Ø63.4	63,4	650	2075	108/5	47
41	502 PCD108	Ø72.2 / Ø65.1	65,1	650	2075	108/5	47
42; 43; 44	502 PCD112	Ø72.2 / Ø65.1	65,1	650	2075	112/5	35
	mit Kegelbundspezialschrauben M12x1,5 Schaftl. 31mm						
45; 46	502 PCD112	Ø72.2 / Ø66.6	66,6	650	2075	112/5	35
47; 48	502 PCD114.3	Ø72.2 / Ø60.1	60,1	605	2250	114,3/5	40
				650	2075		
49	502 PCD114.3	Ø72.2 / Ø64.1	64,1	610	2208	114,3/5	40
				650	2075		
50; 51	502 PCD114.3	Ø72.2 / Ø66.1	66,1	620	2180	114,3/5	40
				650	2075		
52; 53; 54; 55; 56; 57	502 PCD114.3	Ø72.2 / Ø67.1	67,1	620	2185	114,3/5	40
				650	2075		



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der ABE: 46479*01

Die Sonderräder dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 366-0066-06-MIRD/N2 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des §13 Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) ist es nicht erforderlich eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Zulassungsbehörde zu veranlassen, wenn die im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgenreößen in den Fahrzeugpapieren nicht genannt sind.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr des TÜV SÜD AUTOMOTIVE GMBH, TÜV SÜD Gruppe, Garching, vom 18.12.2007 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 10.01.2008

Im Auftrag

(Hunkele)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 366-0066-06-MIRD/N2



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 46479*01

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG DER ABE 46479 366-0066-06-WIRD/N3

Antragsteller: Momo S.r.l.
20146 Milano
Art: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Typ: 502

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung der ABE 46479 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Sonderräder werden auch mit 17x7,5J gekennzeichnet.
Die Radausführung 004 ist nur mit der mitgelieferten Distanzscheibe (Kennzeichnung 1444122222) zulässig. Durch Verwendung der Distanzscheibe (Dicke 13mm) ergibt sich eine Einpresstiefe von 22mm. Die Kennzeichnung des Basisrades bleibt unverändert ET 35.
Die Radausführungen 012, 15 und 022 dürfen nur mit Lochkreisvariationsschrauben verwendet werden. Der Verwendungsbereich wurde teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Z-Ring / D-Scheibe						
022	PCD 100	Ø72.2 Ø58.1	100/4	58,1	35	550	1990	10//05
023	PCD 100	Ø72.2 Ø54.1	100/4	54,1	35	550	1990	10//05
001	PCD 100	Ø72.2 Ø56.1	100/4	56,1	35	550	1990	10//05
002	PCD 100	Ø72.2 Ø56.6	100/4	56,6	35	550	1990	10//05
003	PCD 100	Ø72.2 Ø57,1	100/4	57,1	35	550	1990	10//05
024	PCD 100	Ø72.2 Ø60.1	100/4	60,1	35	550	1990	10//05
013	PCD 108	Ø72.2 Ø63,4	108/4	63,3	35	560	1950	10/06
005	PCD 108	Ø72.2 Ø63,4	108/4	63,4	42	520	1950	10//05
004	PCD 108	14441222222	108/4	65,1	22	520	1950	10//05
004	PCD 108	14441222222	108/4	65,1	22	513	1975	10//05
012	PCD 100	Ø72.2 Ø58.1	100/5	58,1	35	565	1990	10//05
006	PCD 100	Ø72.2 Ø54.1	100/5	54,1	35	565	1990	10//05
007	PCD 100	Ø72.2 Ø57.1	100/5	57,1	35	565	1990	10//05
016	PCD 108	Ø72.2 Ø63.4	108/5	63,4	47	650	2075	11/07
017	PCD 108	Ø72.2 Ø65.1	108/5	65,1	47	650	2075	11/07
015	PCD 112	Ø72.2 Ø65.1	112/5	65,1	35	650	2075	10//05
009	PCD 112	Ø72.2 Ø57.1	112/5	57,1	35	625	2150	10//05
009	PCD 112	Ø72.2 Ø57.1	112/5	57,1	35	641	2105	10//05
009	PCD 112	Ø72.2 Ø57.1	112/5	57,1	35	650	2075	10//05
010	PCD 112	Ø72.2 Ø57.1	112/5	57,1	48	650	2075	10//05

**Gutachten 366-0066-06-WIRD/N3
zur Erteilung der ABE 46479**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: Momo S.r.l.

Radtyp: 502
Stand: 11.05.2010



Seite: 2 von 6

014	PCD 112	Ø72.2 Ø66.6	112/5	66,6	35	650	2075	10//05
021	PCD 114,3	Ø72.2 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	605	2250	11/07
021	PCD 114,3	Ø72.2 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	650	2075	11/07
018	PCD 114,3	Ø72.2 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	610	2208	11/07
018	PCD 114,3	Ø72.2 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	650	2075	11/07
020	PCD 114,3	Ø72.2 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	620	2180	11/07
020	PCD 114,3	Ø72.2 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	640	2110	11/07
019	PCD 114,3	Ø72.2 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	605	2251	11/07
019	PCD 114,3	Ø72.2 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	620	2185	11/07
019	PCD 114,3	Ø72.2 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	650	2075	11/07
011	PCD 120	Ø79.5 Ø72.6	120/5	72,6	35	609	2005	10//05
011	PCD 120	Ø79.5 Ø72.6	120/5	72,6	35	625	1950	10//05

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller :Momo S.r.l.

20146 Milano

Hersteller : Momo S.r.l.

20146 Milano

Handelsmarke : MOMOCORSE

Art der Sonderräder :LM-Sonderräder, einteilig, Radanschlußbereich mit einem Deckel abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 8,8 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 003:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: MOMO S.R.L.	: --
Handelsmarke	: MOMOCORSE	: --
Radtyp	: --	: 502
Radausführung	: --	: PCD 100
Radgröße	: --	: 7 1/2 J X 17 H2
Typzeichen	: KBA 46479	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 10/05
Herkunftsmerkmal	: --	: MADE IN CHINA
Weitere Kennzeichnung	: MOMOCORSE	: --

Gutachten 366-0066-06-WIRD/N3 zur Erteilung der ABE 46479

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: Momo S.r.l.

Radtyp: 502
Stand: 11.05.2010



Seite: 3 von 6

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Impact-Test nach ISO 7141 wurde mit positivem Ergebnis für alle Radausführungen durchgeführt.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

**Gutachten 366-0066-06-WIRD/N3
zur Erteilung der ABE 46479**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: Momo S.r.l.

Radtyp: 502
Stand: 11.05.2010



Seite: 4 von 6

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
4	CITROEN	022	35	11.05.2010	liegt bei
1	FIAT	022	35	11.05.2010	liegt bei
2	FORD	022	35	11.05.2010	liegt bei
3	PEUGEOT	022	35	11.05.2010	liegt bei
8	DAIHATSU	023	35	11.05.2010	liegt bei
6	HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR (IND)	023	35	11.05.2010	liegt bei
5	KIA	023	35	11.05.2010	liegt bei
9	MAZDA	023	35	11.05.2010	liegt bei
10	OPEL / VAUXHALL	023	35	11.05.2010	liegt bei
11	SUZUKI	023	35	11.05.2010	liegt bei
7	TOYOTA	023	35	11.05.2010	liegt bei
17	BMW AG	001	35	11.05.2010	liegt bei
14	DAIHATSU	001	35	11.05.2010	liegt bei
16	HONDA	001	35	11.05.2010	liegt bei
12	KIA	001	35	11.05.2010	liegt bei
15	MINI	001	35	11.05.2010	liegt bei
13	ROVER	001	35	11.05.2010	liegt bei
19	DAEWOO MOTOR CO. LTD, GM DAEWOO (ROK)	002	35	11.05.2010	liegt bei
18	FIAT	002	35	11.05.2010	liegt bei
20	OPEL, OPEL / VAUXHALL	002	35	11.05.2010	liegt bei
21	SEAT	003	35	11.05.2010	liegt bei
22	VOLKSWAGEN	003	35	11.05.2010	liegt bei
24	AUTOMOBILES DACIA S.A.	024	35	11.05.2010	liegt bei
25	NISSAN, NISSAN EUROPE (F)	024	35	11.05.2010	liegt bei
23	RENAULT	024	35	11.05.2010	liegt bei
28	FORD	005	42	11.05.2010	liegt bei
29	MAZDA	005	42	11.05.2010	liegt bei
27	FORD	013	35	11.05.2010	liegt bei
26	MAZDA	013	35	11.05.2010	liegt bei
31	CITROEN	004; 004	22	11.05.2010	liegt bei
30	PEUGEOT	004; 004	22	11.05.2010	liegt bei
32	FIAT	012	35	11.05.2010	liegt bei
33	TOYOTA	006	35	11.05.2010	liegt bei
34	AUDI	007	35	11.05.2010	liegt bei

**Gutachten 366-0066-06-WIRD/N3
zur Erteilung der ABE 46479**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: Momo S.r.l.

Radtyp: 502
Stand: 11.05.2010



Seite: 5 von 6

35	SEAT	007	35	11.05.2010	liegt bei
36	SKODA	007	35	11.05.2010	liegt bei
37	VOLKSWAGEN	007	35	11.05.2010	liegt bei
38	FORD	016	47	11.05.2010	liegt bei
39	JAGUAR	016	47	11.05.2010	liegt bei
40	VOLVO	016	47	11.05.2010	liegt bei
41	VOLVO	017	47	11.05.2010	liegt bei
43	FIAT	015	35	11.05.2010	liegt bei
42	OPEL, OPEL / VAUXHALL	015	35	11.05.2010	liegt bei
44	SAAB	015	35	11.05.2010	liegt bei
45	AUDI	009; 009; 009	35	11.05.2010	liegt bei
53	AUDI	010	48	11.05.2010	liegt bei
52	QUATTRO GmbH	010	48	11.05.2010	liegt bei
49	FORD	010	48	11.05.2010	liegt bei
46	SEAT	009; 009; 009	35	11.05.2010	liegt bei
54	SEAT	010	48	11.05.2010	liegt bei
47	SKODA	009; 009; 009	35	11.05.2010	liegt bei
51	SKODA	010	48	11.05.2010	liegt bei
48	VOLKSWAGEN	009; 009; 009	35	11.05.2010	liegt bei
50	VOLKSWAGEN	010	48	11.05.2010	liegt bei
56	AUDI	014	35	11.05.2010	liegt bei
55	DAIMLER BENZ, MERCEDES-BENZ	014	35	11.05.2010	liegt bei
57	SUZUKI	021; 021	40	11.05.2010	liegt bei
58	TOYOTA	021; 021	40	11.05.2010	liegt bei
59	HONDA	018; 018	40	11.05.2010	liegt bei
60	NISSAN, Nissan International S. A.	020; 020	40	11.05.2010	liegt bei
61	RENAULT	020; 020	40	11.05.2010	liegt bei
66	CHRYSLER (USA)	019; 019; 019	40	11.05.2010	liegt bei
63	FORD, FORD MOTOR	019; 019; 019	40	11.05.2010	liegt bei
67	HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ)	019; 019; 019	40	11.05.2010	liegt bei
62	KIA	019; 019; 019	40	11.05.2010	liegt bei
64	MAZDA	019; 019; 019	40	11.05.2010	liegt bei
65	DIAMOND, MITSUBISHI	019; 019; 019	40	11.05.2010	liegt bei
68	BMW, BMW AG	011; 011	35	11.05.2010	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



**Gutachten 366-0066-06-WIRD/N3
zur Erteilung der ABE 46479**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2
Antragsteller: Momo S.r.l.

Radtyp: 502
Stand: 11.05.2010



Seite: 6 von 6

Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 11.05.2010
ENG