

Nummer **10-0247-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KT12-8019  
Hersteller Keskin Tuning

**Auftraggeber** Keskin Tuning  
Landzungenstraße 7  
68159 Mannheim  
QA 05 113 9114

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell KT12  
Typ KT12-8019  
Radgröße 8 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V3	KT12-8019 V3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	690	2100	2/2010
V3	KT12-8019 V3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	45	690	2100	2/2010
V3	KT12-8019 V3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	35	690	2100	2/2010
V3	KT12-8019 V3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	45	690	2100	2/2010
V3	KT12-8019 V3/ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	2/2010
V3	KT12-8019 V3/ohne Ring	5/120/72,6	45	690	2100	2/2010

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN GERMANY  
Radtyp und Ausführung KT12-8019  
Radgröße 8Jx19H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen W  
Herkunftsmerkmal -  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	215/35R19	45	690
5/120	215/35R19	45	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	285/55R19	45	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,54 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Wuxi, China ab Februar 2010 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 12 Doppelspeichen und Doppellockkreis in folgende Kombination, V3 112/5+120/5

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	02.03.2010
Radzeichnung	KT12-8019	10.01.2010

Nummer **10-0247-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19H2 Typ KT12-8019  
Hersteller Keskin Tuning

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 12.April 2010



Messemer

00149357.DOC