

Auftraggeber Reifen Keskin Tuning
Landzungenstraße 7
68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell KT3
Typ KT3 7015
Radgröße 7 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y1	KT3 7015 Y1/N06 Ø63,4xØ58,1	4/100/58,1	38	560	1935	3/2000
X2	KT3 7015 X2/N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	38	560	1935	3/2000
Y1	KT3 7015 Y1/N03 Ø63,4xØ56,1					
X2	KT3 7015 X2/N04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	38	560	1935	3/2000
Y1	KT3 7015 Y1/N04 Ø63,4xØ56,6					
X2	KT3 7015 X2/N05 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	38	560	1935	3/2000
Y1	KT3 7015 Y1/N05 Ø63,4xØ57,1					
X2	KT3 7015 X2/N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	38	560	1935	3/2000
Y1	KT3 7015 Y1/N10 Ø63,4xØ60,1					
Y2	KT3 7015 Y1/N06 Ø63,4xØ58,1	5/100/58,1	30	560	1935	3/2000
X5	KT3 7015 X5/N05 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	30	560	1935	3/2000
Y2	KT3 7015 Y2/N05 Ø63,4xØ57,1					
Y3	KT3 7015 Y3/N22 Ø72,6xØ65,1	5/112/65,1	38	640	1990	3/2000
W3	KT3 7015 W3/N26 Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	38	640	1990	3/2000
Y3	KT3 7015 Y3/N26 Ø72,6xØ57,1					
W3	KT3 7015 W3/N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	38	640	1990	3/2000
Y3	KT3 7015 Y3/N24 Ø72,6xØ66,6					
Y3	KT3 7015 Y3/N27 Ø72,6xØ60,1	5/112/60,1	38	640	1990	3/2000
Y3	KT3 7015 Y3/N21 Ø72,6xØ64,2	5/112/64,1	38	640	1990	3/2000
Y3	KT3 7015 Y3/N23 Ø72,6xØ66,2	5/112/66,1	38	640	1990	3/2000
Y3	KT3 7015 Y3/N25 Ø72,6xØ67,1	5/112/67,1	38	640	1990	3/2000
W5	KT3 7015 W5/ohne Ring	5/120/72,6	38	640	1935	3/2000
X2	KT3 7015 X2/N01 Ø63,4xØ52,1	4/100/52,1	38	560	1935	3/2000
Y1	KT3 7015 Y1/N01 Ø63,4xØ52,1					
X2	KT3 7015 X2/N08 Ø63,4xØ59,1	4/100/59,1	38	560	1935	3/2000
Y1	KT3 7015 Y1/N08 Ø63,4xØ59,1					
W9	KT3 7015 W9/N29 Ø72,6xØ59,5	4/114,3/59,6	38	560	1935	3/2000
W9	KT3 7015 W9/N21 Ø72,6xØ64,2	4/114,3/64,1	38	560	1935	3/2000
W9	KT3 7015 W9/N23 Ø72,6xØ66,2	4/114,3/66,1	38	560	1935	3/2000
W9	KT3 7015 W9/N25 Ø72,6xØ67,1	4/114,3/67,1	38	560	1935	3/2000
X3	KT3 7015 X3/N05 Ø63,4xØ57,1	4/108/57,1	38	560	1935	3/2000
X3	KT3 7015 X3/ohne Ring	4/108/63,4	38	560	1935	3/2000
X2	KT3 7015 X2/N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	38	560	1935	3/2000
Y1	KT3 7015 Y1/N02 Ø63,4xØ54,1					
X5	KT3 7015 X5/N02 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	30	560	1935	3/2000
Y2	KT3 7015 Y2/N02 Ø63,4xØ54,1					
Y3	KT3 7015 Y3/N29 Ø72,6xØ59,5	5/112/59,6	38	640	1990	3/2000

Kennzeichnung

KBA-Nummer	44842
Herstellerzeichen	Keskin
Radtyp und Ausführung	KT3 7015 (s.o.)
Radgröße	7Jx15H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	TAM 010
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	185/55R15	38	580
4/114,3	185/55R15	38	580
5/100	185/55R15	30	580
5/112	185/55R15	38	640
5/120	185/55R15	38	640

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,5 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Durch die Verwendung von Lochkreisänderungsschrauben und -muttern werden die Lochkreise wie folgt hergestellt: Ausführung Y1 4/98 aus 4/100; Y2 5/98 aus 5/100; Y3 5/110 und 5/114,3 aus 5/112

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	24.01.2000
Radzeichnung	KT 3 7015	10.01.2000
	mit Änderung vom	10.07.2000
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0041	21.11.1997
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0046	23.11.1997
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0022	16.08.1997
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0057	23.11.1997
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0063	21.11.1997
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0024	16.08.1997
Befestigungsmittelzeichnung	M-A-F-0026	16.08.1997
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0049	03.12.1997
Zentrierringzeichnung	D-K-F-0050	03.12.1997

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 17.Juli 2000

Tufan

00024723.DOC