



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABE Nr. 44620, Nachtrag 09

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20¹ Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 44620, Nachtrag 09

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7½ J x 16 H2

Typ: LZ6755

Inhaber der ABE und Hersteller: RONAL GmbH
D-76694 Forst

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestr. 16, D-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABE Nr. 44620, Nachtrag 09

-2-

Die ABE-Nr. 44620 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder
7½ J x 16 H2, Typ LZ6755, in den Ausführungen:

Nr. der Anlage	Ausführungsbezeichnung		Mittenloch ϕ in mm	zulässige Radlast in kg	max. Abrollumfang in mm	Lochkreis ϕ in mm/ Lochzahl	Einpreßtiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
1	LZ6755.021	ohne Ring	58,1	690	1975	98/5	35
2;3;4	LZ6755.02	1 ϕ 58.1 ϕ 68 d=8mm	58,1	690	1975	98/5	27
5	LZ6755.02	1 ϕ 58.1 ϕ 68	58,1	690	1975	98/5	35
6	LZ6755.03	6 ϕ 54.1 ϕ 68	54,1	690	1975	100/5	35
7;8	LZ6755.03	3 ϕ 56.1 ϕ 68	56,1	690	1975	100/5	35
9	LZ6755.03	1C ϕ 57 ϕ 68 d=5mm	57	690	1975	100/5	30
10;11 12;13	LZ6755.03	1 ϕ 57.1 ϕ 68 d=8mm	57	690	1975	100/5	27
14	LZ6755.03	1C ϕ 57.1 ϕ 68 d=8mm	57	690	1975	100/5	27
15;16 17;18	LZ6755.03	1 ϕ 57.1 ϕ 68	57,1	690	1975	100/5	35
19	LZ6755.03	1C ϕ 57.1 ϕ 68	57,1	680 690	1990 1975	100/5	35
20	LZ6755.05	4 ϕ 60.1 ϕ 76	60,1	690	1995	108/5	35
21;22	LZ6755.251	ohne Ring	63,35	650	2000	108/5	42,5
23;24 25	LZ6755.05	0 ϕ 65.1 ϕ 76	65,1	690	1995	108/5	35
26;27	LZ6755.060	ohne Ring	65,1	690	1995	110/5	35
28;29 30;31 32	LZ6755.07	2 ϕ 57 ϕ 76	57	810	2100	112/5	35
33;34 35;36	LZ6755.272	ohne Ring	57	810	2100	112/5	42,5
37	LZ6755.07	3 ϕ 66.5 ϕ 76	66,5	810	2100	112/5	35



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABE Nr. 44620, Nachtrag 09

-3-

Nr. der Anlage	Ausführungsbezeichnung		Mittenloch ϕ in mm	zulässige Radlast in kg	max. Abrollumfang in mm	Lochkreis ϕ in mm/ Lochzahl	Einpreßtiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
38	LZ6755.08	4 $\phi 60.1 \phi 76$	60,1	750 810	2160 2000	114,3/5	40
39	LZ6755.08	0 $\phi 64.1 \phi 76$	64,1	810	2000	114,3/5	40
40	LZ6755.08	8 $\phi 66.1 \phi 76$	66,1	725	2245	114,3/5	40
41;42 43;44	LZ6755.08	4 $\phi 67.1 \phi 76$	67,1	725	2245	114,5/5	40
45	LZ6755.111	ohne Ring	72,5	650	1930	120/5	40
46	LZ6755.02	ohne Ring	68	690	1975	98/5	35
47	LZ6755.03	ohne Ring	68	690	1975	100/5	35
48	LZ6755.05	ohne Ring	76	690	1995	108/5	35
49	LZ6755.07	ohne Ring	76	810	2100	112/5	35
50	LZ6755.08	ohne Ring	76	810	2000	114,3/5	40

Die Sonderräder $7\frac{1}{2}$ J x 16 H2, Typ LZ6755, dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 366-0115-00-MURD/N9 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des § 27 StVZO (Berichtigung der Fahrzeugpapiere) ist es bei Verwendung einer im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgenreöße, sofern diese nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt sind, nicht erforderlich, eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu veranlassen.



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABE Nr. 44620, Nachtrag 09

-4-

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten nebst Anlagen des TÜV Automotive GmbH Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland, München vom 17.09.2002 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 08.10.2002
Im Auftrag

(Hansen)



Anlage:

1 Nachtragsgutachten