

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ RP6-7017  
 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

**Auftraggeber** Interpneu Handelsgesellschaft mbH  
 An der Roßweid 23-25  
 76229 Karlsruhe

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell RP6  
 Typ RP6-7017  
 Radgröße 7Jx17H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpress-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| 8A         | RP6-7017 8A/N04 Ø63,4xØ56,6     | 4/100/56,6  | 42                         | 560                  | 1990                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 48012  
 Herstellerzeichen PLATIN GERMANY  
 Radtyp und Ausführung RP6-7017 (s.o.)  
 Radgröße 7Jx17H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Giessereikennzeichen TAM  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 100               | 28               |

**Prüfungen**

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland Group unter der Gutachten Nr. 55008810 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Fiat  
 Opel

Spurverbreiterung innerhalb 2% / Fahrwerksfestigkeitsnachweis liegt vor

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|---|------------|-----------|---|--|
| Fiat Punto<br>199<br>e3*2001/116*0217*..<br>e3*2001/116*0286*..<br>e3*2007/46*0009*..<br>e3*2007/46*0010*..<br>- Grande / Evo | 48-99      | 205/40R17 | K1a K1b T80 T81 T84                     | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>Flh S01 |
|   | 48-99      | 205/45R17 | K1a K1b                                 |  |
|   | 48-99      | 215/40R17 | K1c K2b K42 K56 T83 T87                 |  |
| Opel Astra<br>Astra F-Lfw<br>F972   | 42-55      | 205/40R17 | A01 G21                                 | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 S01            |
|   | 42-55      | 205/40R17 | X17                                     |  |
| Opel Astra<br>Astra-F, /-F-CC, T92<br>G065, F857,<br>e1*96/79*0074*..<br>e1*98/14*0074*..                                     | 40-110     | 205/40R17 | A01 G21 T80                             | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 S01            |
|   | 40-110     | 205/40R17 | T80 X17                                 |  |
| Opel Astra<br>T98, T98/NB, T98V<br>e1*97/27,98/14*<br>0086,0092,0101*..   | 48-92      | 205/40R17 | R37 T80 T81 T84                         | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 Flh<br>Sth S01 |
|   | 48-92      | 205/45R17 | R37 T84 T88                             |  |
|   | 48-92      | 215/40R17 | A01 K56 T83 T85 T87                     |  |
| Opel Astra<br>T98C<br>e1*98/14*0132*..<br>- Coupé, Cabrio   | 74-92      | 205/40R17 | R37 T80 T84                             | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 Cbo<br>Cpe S01 |
|   | 74-92      | 205/45R17 | R37                                     |  |
|   | 74-92      | 215/40R17 | A01 K56 T83 T85 T87                     |  |
| Opel Astra Cabriolet<br>A. F-Cabr.,T92/Conv<br>G372,<br>e1*96/79*0076*..  | 52-85      | 205/40R17 |   | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 S01            |
| Opel Astra Car.<br>T98/Kombi, T98V<br>e1*97/27,<br>98/14*0087*..<br>e1*97/27*0092*..  | 48-92      | 205/40R17 | R37 T80 T81 T84                         | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 S01            |
|   | 48-92      | 205/45R17 | R37 T84 T88                             |  |
|   | 48-92      | 215/40R17 | T83 T85 T87                             |  |
| Opel Astra Caravan<br>A. F-Car., T92/Kom.<br>F854,<br>e1*96/79*0075*..<br>e1*98/14*0075*..                                    | 40-110     | 205/40R17 | A01 G21 T80                             | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 S01            |
|   | 40-110     | 205/40R17 | T80 X17                                 |  |
| Opel Calibra<br>Calibra A<br>F406   | 85-100     | 205/40R17 | T80 T81 T84                             | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 S01            |
|   | 85-100     | 215/40R17 | T83 T85                                 |  |
| Opel Corsa<br>Corsa-C<br>e1*98/14*0148*..   | 43-92      | 205/40R17 | G03 K2b K42 K45                         | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>S01     |
|   | 43-92      | 215/35R17 | K1b K2b K42 K45 T79 T83                 |  |
| Opel Corsa-D<br>S-D<br>e1*2001/116*0379*..  | 44-74      | 205/45R17 |   | A02 A04 A05<br>A08 A09 A12<br>A14 A19 Flh<br>S01     |
|   | 44-74      | 215/40R17 |   |  |
|   | 44-74      | 215/45R17 |   |  |

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.              | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                                 |
|--|------------|-----------|---|--|
| Opel Meriva-A<br>X01Monocab<br>e1*2001/116*0215*..             | 51-92      | 205/40R17 | T84                                     | A02 A04 A05  |
|  | 51-92      | 205/45R17 | T84 T88                                 | A08 A09 A12  |
|  | 51-92      | 215/40R17 | A01 K2b K46 K56 T83 T85 T87             | A14 A19 S01  |
| Opel Tigra<br>X-C/Roadster<br>e11*2001/116*0227*..             | 51,66,92   | 205/40R17 | T80                                     | A02 A04 A05  |
|  | 51,66,92   | 205/45R17 |   | A08 A09 A12  |
|  | 51,66,92   | 205/45R17 |   | A14 A19 S01  |
|  | 51,66,92   | 215/35R17 | T79 T83                                 |  |
|  | 51,66,92   | 215/40R17 | A01 LK6                                 |  |
| Opel Vectra<br>Vectra A-X<br>E951, /1                          | 55-100     | 215/40R17 |   | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>B08 K42 S01 |
| Opel Vectra<br>Vectra-A, -A-CC<br>E947, /1; E948, /1           | 42-100     | 215/40R17 |   | A01 A02 A04<br>A05 A08 A09<br>A12 A14 A19<br>B08 K42 S01 |
| Opel Vectra B<br>J96<br>e1*93/81, 95/54,<br>98/14*0030*..      | 55-85      | 215/40R17 |   | A02 A04 A05  |
|  | 60-85      | 215/45R17 |   | A08 A09 A12  |
|  | 60-85      | 225/45R17 | A01 K2b K42 K56                         | A14 A19 S01  |
| Opel Vectra Caravan<br>J96/Kombi<br>e1*95/54,<br>98/14*0044*.. | 55-85      | 215/40R17 | T85 T87                                 | A02 A04 A05  |
|  | 55-85      | 215/45R17 |   | A08 A09 A12  |
|  | 55-85      | 225/45R17 | A01 K2b K42 K56                         | A14 A19 S01  |

### Auflagen und Hinweise

**A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

**A19** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**B08** Die Sonderräder sind an Fahrzeugen mit belüfteten Scheibenbremsen nur mit ATE-Bremssätteln Typ FN 48/20 oder FN 52/24 zulässig.

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**Fih** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

**G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G21** Ist die Reifengröße 195/60R14 oder 195/55R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

**T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**X17** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/60R14 bzw. 195/55R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Jaya, Malaysia ab Januar 2010 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 08.3.2010 in Lamsheim statt.

### Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen werden mit Doppellochkreis in folgenden Kombinationen gefertigt:  
8A mit 100/4 und 108/4

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2010.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 8.März 2010



The image shows a handwritten signature in blue ink on the left. To its right is a circular blue stamp. The stamp contains the following text: 'Technologiezentrum Typprüfstelle' at the top, 'Prüflaboratorium' in the center, 'DIN EN ISO/IEC 17025' below that, 'Reg. Nr. KBA-P 00008-95' below that, and 'TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH' at the bottom.

Tufan

00147850.DOC