Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55003611 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ RP6-6015 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 8

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH

An der Roßweid 23-25 76229 Karlsruhe QS.Nr.:0511307060

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RP6

Typ RP6-6015 Radgröße 6Jx15H2

Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| X2 | RP6-6015 X2/N05 Ø63,4xØ57,1 | 4/100/57,1 | 38 | 580 | 2000 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48174

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

PLATIN GERMANY
RP6-6015 (s.o.)
6Jx15H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 28 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Seat

Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55003611 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ RP6-6015 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 8

| kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und Hinweise |
|--------------|--|-----------------------------|--|
| | | niiweise | Hillweise |
| 37-74 | 195/45R15 | | A02 A04 A05 |
| 37-74 | 195/50R15 | A01 G01 K42 | A08 A09 A12 |
| | | | A14 A22 S01 |
| | | | |
| 44.05 | 10E/EED1E | D27 | A02 A04 A05 |
| | | | A08 A09 A12 |
| | | 176 | A14 A22 S01 |
| | | D27 | A02 A04 A05 |
| | | | A08 A09 A12 |
| | | 176 | A14 A22 Car |
| 33-113 | 193/301(13 | | Flh Sth S01 |
| 33-110 | 185/55R15 | R37 | A02 A04 A05 |
| 33-110 | 195/45R15 | T78 | A08 A09 A12 |
| 33-110 | 195/50R15 | | A14 A22 S01 |
| 42-66 | 185/55R15 | T82 | A02 A04 A05 |
| | | | A08 A09 A12 |
| | | | A14 A22 S01 |
| | | | |
| | | | |
| 44-55 | 185/55R15 | T82 T85 T86 | A02 A04 A05 |
| | | | A08 A09 A12 |
| 17.440 | 105/55015 | D07 | A14 A22 S01 |
| | | R37 | A02 A04 A05 |
| 47-110 | 195/50R15 | | A08 A09 A12 A14 A22 X83 |
| | | | S01 |
| 40-50 | 195/45R15 | | A02 A04 A05 |
| 10 00 | 150/401(10 | | A08 A09 A12 |
| | | | A14 A22 S01 |
| 40-55 | 195/45R15 | | A02 A04 A05 |
| | | | A08 A09 A12 |
| | | | A14 A22 S01 |
| | | | |
| | | | |
| 40-50 | 195/45R15 | | A02 A04 A05 |
| | | | A08 A09 A12 |
| 10.10 | 10=/1=0.1= | | A14 A22 S01 |
| 40-42 | 195/45R15 | | A02 A04 A05 |
| | | | A08 A09 A12 A14 A22 S01 |
| <u>40-81</u> | 195/55D15 | TR2 | A02 A04 A05 |
| 40-01 | 100/001(10 | 102 | A08 A09 A12 |
| | | | A14 A22 S01 |
| | | | , (14 , (22 001 |
| 44-66 | 185/55R15 | T82 | A02 A04 A05 |
| | 100,001110 | | A08 A09 A12 |
| | | | A14 A22 S01 |
| | 37-74 37-74 44-95 44-95 33-115 33-115 33-110 33-110 42-66 44-55 | 37-74 | Hinweise Hinweise Hinweise 37-74 195/45R15 A01 G01 K42 |

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55003611 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ RP6-6015 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

| | | | | Seite 3 von 8 |
|-------------------------------------|------------------|-----------|-----------------------------|----------------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | | | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. VW Corrado | 70.400 | 10E/EED1E | A44 T04 T02 | A02 A04 A05 |
| 53I | 79-102 79-102 | 185/55R15 | A11 T81 T82 A12 T81 T82 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 |
| E664, /1 | 79-102 | 195/50R15 | | A08 A09 A14 A22 V15 VW4 |
| E004, / I | 79-102 | 205/50R15 | A12 | S01 |
| VW Golf (I) | 37-82 | 185/55R15 | K41 K42 | A01 A02 A04 |
| 155 | 37-82 | 195/45R15 | G01 K1a K41 K42 T78 | A05 A08 A09 |
| B042, /1, /2 | 37-82 | 195/50R15 | K1a K2b K41 K42 | A12 A14 A22 |
| | 1 | | | X83 S01 |
| VW Golf (I), Jetta | 37-82 | 185/55R15 | K41 K42 | A01 A02 A04 |
| 17, 17CK | 37-82 | 195/45R15 | G01 K1a K41 K42 T78 | A05 A08 A09 |
| 9138, /1, /2; A123 | 37-82 | 195/50R15 | K1a K2b K41 K42 | A12 A14 A22 X83 S01 |
| VW Golf (II) | 40-59 | 185/55R15 | | A02 A04 A05 |
| 19EL | 40-59 | 195/45R15 | A01 G01 T78 | A08 A09 A12 |
| F290 | 40-59 | 195/50R15 | | A14 A22 X83 |
| | | | | S01 |
| VW Golf (II), Jetta | 33-102 | 185/55R15 | R37 | A02 A04 A05 |
| 19E | 33-102 | 195/45R15 | A01 G01 T78 | A08 A09 A12 |
| D186, /1, /2 | 33-102 | 195/50R15 | | A14 A22 V15 |
| | 33-102 | 205/50R15 | A01 K1a K2b K41 K42 | VW4 X83 S01 |
| VW Golf (II), Jetta | 66-102 | 195/50R15 | | A02 A04 A05 |
| 19E-299 | 66-102 | 205/50R15 | A01 K1a K2b K41 K42 | A08 A09 A12 |
| E083 | 66-72 | 185/55R15 | R37 | A14 A22 VW4 |
| | 66-72 | 195/45R15 | A01 G01 T78 | X83 S01 |
| VW Golf (III), Vento | 40-85 | 185/55R15 | A11 R37 T81 T82 T85 | A02 A04 A05 |
| 1E, 1E, 1H, 1H | 40-85 | 195/50R15 | A11 T82 T83 | A08 A09 A14 |
| F804,894, G156,407, e1*93/81*0004*, | 40-85 | 205/50R15 | A01 A12 K42 | A22 V15 S01 |
| e1*96/79*0068*. | | | | |
| e1*96/79*0070*, | | | | |
| e1*98/14*0070* | | | | |
| VW Lupo | 92 | 195/45R15 | R37 | A02 A04 A05 |
| 6ES | | | | A08 A09 A12 |
| e1*98/14*0147*, | | | | A14 A22 B03 |
| e1*2001/116*0147* | <u> </u> | <u> </u> | | S01 |
| VW Lupo | 37-77 | 195/45R15 | | A02 A04 A05 |
| 6X, 6E | | | | A08 A09 A12 |
| e1*97/27,98/14, | | | | A14 A22 N3L |
| 2001/116* 0085,0114* | | | | S01 |
| VW Passat | 40-100 | 195/50R15 | R37 T82 | A02 A04 A05 |
| 32B | 40-100 | 195/55R15 | T84 T85 | A08 A09 A12 |
| B870, /1 | 40-100 | 205/50R15 | | A14 A22 X83 |
| | | <u> </u> | | S01 |
| VW Passat | 50-100 | 195/50R15 | A11 R37 T82 | A02 A04 A05 |
| 351 | 50-100 | 195/55R15 | A11 T84 T85 | A08 A09 A14 |
| E657, /1 | 50-100 | 205/50R15 | A12 T85 T86 | A22 S01 |
| VW Passat | 85-102 | 195/55R15 | A11 T84 T85 | A02 A04 A05 |
| 351-299 | 85-102 | 205/50R15 | A12 T85 T86 | A08 A09 A14 |
| E960 | | | | A22 VW4 S01 |

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55003611 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ RP6-6015 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 4 von 8 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| VW Polo | 33-88 | 195/45R15 | | A01 A02 A04 |
| 6N | 33-88 | 195/50R15 | G01 K45 | A05 A08 A09 |
| G774, | | | | A12 A14 A22 |
| e1*96/79*0069*, e1*98/14*0069* | | | | K42 K56 S01 |
| VW Polo | 33-74 | 195/45R15 | K42 K56 T78 | A01 A02 A04 |
| 6NF | 33-74 | 195/50R15 | G01 K42 K45 K56 | A05 A08 A09 |
| G951 | | | | A12 A14 A22 |
| | | | | S01 |
| VW Polo, P. Classic | 40-81 | 185/55R15 | R37 | A02 A04 A05 |
| 6KV | 40-81 | 195/45R15 | T78 | A08 A09 A12 |
| H249, | 40-81 | 195/50R15 | | A14 A22 Car |
| e9*93/81*0008*, e9*98/14*0008* | | | | Sth S01 |
| VW Scirocco | 37-81 | 185/55R15 | K1a K2b K41 K42 | A01 A02 A04 |
| 53 | 37-81 | 195/45R15 | G01 K1a K2b K41 K42 T78 | A05 A08 A09 |
| 9033, /1 | 37-81 | 195/50R15 | K1a K2b K41 K42 | A12 A14 A22 |
| | | | | X83 S01 |
| VW Scirocco | 40-102 | 185/55R15 | K1a K2b K41 K42 | A01 A02 A04 |
| 53B | 40-102 | 195/45R15 | G01 K1a K2b K41 K42 T78 | A05 A08 A09 |
| C116, /1, /2 | 40-102 | 195/50R15 | K1a K2b K41 K42 | A12 A14 A22 |
| | | | | X83 S01 |

Auflagen und Hinweise

- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55003611 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ RP6-6015 Interpneu Handelsgesellschaft mbH



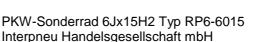
Seite 5 von 8

- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A22 Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis einschließlich 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind auch schlauchlose Reifen und kurze Gummiventile zulässig, die den Normen E.T.R.T.O. Typ V2-03-6, DIN Typ 33GS-11,3 oder Tire and Rim Nr. TR 412 entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55003611 (1. Ausfertigung)





Seite 6 von 8

- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **N3L** Bei Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief/Schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert (Ausf. "3 Liter") beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, ist die Verwendung der Rad Reifenkombination nicht zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T78** Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55003611 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ RP6-6015 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 8

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|---|-------------|----------------------|
| Nr. | 1 | 175/55R15 | 195/50R15 |
| Nr. | 2 | 185/55R15 | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. | 3 | 195/45R15 | 215/40R15, 245/35R15 |
| Nr. | 4 | 195/50R15 | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. | 5 | 205/45R15 | 215/40R15 |
| Nr. | 6 | 205/55R15 | 225/50R15 |
| Nr. | 7 | 205/60R15 | 225/55R15 |
| Nr. | 8 | 205/65R15 | 225/60R15 |
| Nr. | 9 | 215/40R15 | 245/35R15 |
| | | | |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VW4 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen der Baureihe G60 (118kW).

X83 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit verstärktem Bremsträgerrahmen an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. Februar 2011 in Lambsheim statt.

Anlage 7 zum Gutachten Nr. 55003611 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6Jx15H2 Typ RP6-6015 Interpneu Handelsgesellschaft mbH



Seite 8 von 8

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen werden mit Doppellochkreis in folgenden Kombinationen gefertigt: 8A mit 100/4 und 108/4

Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2010.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 17. Februar 2011

Prüflaboratorium

DIN EN ISO/IEC 17025

Reg. Nr. KBA-P 00008-95

Werkehrswesens

Tufan 00161256.DOC