Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55061511 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP6-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 1 von 13

Auftraggeber Interpneu Handelsgesellschaft mbH

> An der Roßweid 23-25 76229 Karlsruhe QS.Nr.:0511307060

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RP6

RP6-8018 Тур Radgröße 8Jx18H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
MB	RP6-8018 MB/Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	45	720	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48557

Herstellerzeichen PLATIN GERMANY Radtyp und Ausführung RP6-8018 (s.o.) Radgröße 8Jx18H2 Einpresstiefe ET (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	170	33
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Ford Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55061511 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP6-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3 Cabriolet	75-147	215/40R18	K1a K1b K56 R37 T85 T89	A01 A02 A04
8P	75-147	225/35R18	K1c K56 T87	A05 A08 A09
e1*2001/116*0456*	75-147	225/40R18	K1c K56	A12 A14 A18 A58 Cbo S01
Audi A3, -/Sportback	184-195	225/40R18	K1c K56 T88 T89	A01 A02 A04
8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	104 130	223/40/(10	N10100 100 100	A05 A08 A09 A12 A14 A18 Flh S01
Audi A3, -/Sportback	66-147	215/40R18	K1a K1b K56 R37 T85 T89	A01 A02 A04
8P, 8PA, 8PB	66-147	225/35R18	K1c K56 T87	A05 A08 A09
e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	66-147	225/40R18	K1c K56	A12 A14 A18 Flh S01
Audi A4	74-162	225/40R18	T88 T89 T91	A02 A04 A05
8E e1*98/14*0151*, e1*2001/116*0151*	74-162	235/40R18		A08 A09 A12 A14 A18 Car Lim W20 S01
Audi A4	162	225/40R18	T88 T89 T91	A02 A04 A05
QB6	162	235/40R18		A08 A09 A12
e1*2001/116*0243*				A14 A18 Car Cbo Lim W20 S01
Audi A4 Cabriolet	96-162	225/40R18	T88 T89 T91 T92	A02 A04 A05
8H	96-162	235/40R18	T91 T93	A08 A09 A12
e1*98/14*0177*, e1*2001/116*0177*				A14 A18 Cbo W20 S01
Audi A4 S4	253	225/40R18	M+S T92	A02 A04 A05
8E,8H,QB6	253	235/40R18	T91 T93	A08 A09 A12
e1*98/14,2001/116*				A14 A18 Car
0151,0177,0243*				Cbo Lim S01
Audi A6 -/Avant	89-257	225/45R18	T91 T95	A02 A04 A05
4F, 4F1	89-257	235/40R18	T91 T93	A08 A09 A12
e1*2001/116*0254*,	89-257	245/40R18	T93	A14 A18 Car
e1*2001/116*0276*;				Lim NBF V18
e13*2007/46*1080*				X27 S01
Audi A8	154-257	235/50R18	R37 143	A02 A04 A05
4E	154-257	245/45R18	R37 T00 T96 144	A08 A09 A12
e1*2001/116*0198*,	154-257	255/45R18	144	A14 A18 B03
e1*2001/116*0246*	154-331	235/50R18	M+S 143	BnK Lim NBF RDK V18 S01
	154-331	245/45R18	M+S T00 T96 144	- KDV A 10 201
AII. A.O.	154-331	255/45R18	M+S 144	A00 A04 A05
Audi A8	110-250	235/50R18	Dat	A02 A04 A05
D2 G850,	110-309	245/45R18	R35	A08 A09 A12 A14 A18 NBF
e1*93/81*0005*; e1*98/14*0005*	265-309 309	235/50R18 235/45R18	M+S R09 M+S R09	S01

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55061511 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP6-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

The shirt of the same transfer				eite 3 von 13
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
I	-155	225/40R18	A33	A02 A04 A05
	-155	225/45R18	A33	A08 A09 A14
<u> </u>	-155	235/40R18	A12	A18 A57 Cbo
	-155	245/40R18	A01 A12 K46 K56	Cpe S01
	-200	225/40R18	A33 M+S	_
	-200	225/45R18	A33 M+S	
	-200	235/40R18	A12 M+S	
118	-200	245/40R18	A01 A12 K46 K56 M+S	
Ford Galaxy 66-1	150	225/40R18	K1a K2c K56 T91 T92	A01 A02 A04
WGR 66-1	150	235/40R18	K1c K2c K42 K46 K56 T91 T93 T95	A05 A08 A09
e1*93/81,95/54, 2001/116*0024*				A12 A14 A18 S02
Seat Alhambra 66-1	150	225/40R18	K1a K2c K56 T91 T92	A01 A02 A04
7MS 66-1	150	235/40R18	K1c K2c K42 K46 K56 T91 T93 T95	A05 A08 A09
e1*95/54, 98/14, 2001/116*0036*				A12 A14 A18 S02
Seat Altea / Toledo 63-1	147	215/40R18	K1c T85 T89	A01 A02 A04
5P, 5PN 63-1	147	225/35R18	K1c T83 T87	A05 A08 A09
e9*2001/116*0050* 63-1	147	225/40R18	K1c T88 T89 T91	A12 A14 A18
e9*2007/46*0012*				A60 Flh KOV
				SeF Sth S01
Seat Leon 63-1	155	215/40R18	R37 T85 T89	A02 A04 A05
1P, 1PN, 5F 63-1	155	225/35R18	A01 K1a K2b R37 T83 T87	A08 A09 A12
e9*2001/116*0052*; 63-1	195	225/40R18	A01 K1a K2b	A14 A18 A58
e9*2007/46*0013*; e9*2007/46*0094*				Flh S01
Skoda Octavia 55-1	118	215/40R18	A58 R37 T89	A02 A04 A05
1Z 55-1	147	225/40R18	A01 K1a T88 T89 T91	A08 A09 A12
e11*2001/116*0230*;				A14 A18 Car
e11*2007/46*0012*				Lim Npf S01
Skoda Octavia Scout 103	-118	225/45R18		A02 A04 A05
	-118	235/40R18	A01 K1c	A08 A09 A12
e11*2001/116* 103	-118	245/40R18	A01 K1c K56	A14 A18 A56
0230*21; e11*2007/46*0012*				Car KMV S01
Skoda Superb 77-1	191	225/40R18	T92	A02 A04 A05
3T		-		A08 A09 A12
e11*2001/116*0326*;				A14 A18 Car
e11*2007/46*0014*				Lim S01
Skoda Yeti 77-1	125	215/45R18	T89 T93	A02 A04 A05
5L 77-1		225/40R18	T89 T91 T92	A08 A09 A12
e11*2007/46*0010*, 77-1		225/45R18	T91 T95	A14 A18 A57
e11*2007/46*0034* 77-1		235/40R18	T91 T93	S01
77-1		245/40R18	A01 K1b	1
VW Bus 50-1		235/45R18	G01 K41 K42 T94 T98 T99 144	A01 A02 A04
7DB 50-1		245/40R18	K42 T97 144	A05 A08 A09
e1*96/79*0067*, 50-1		245/45R18	G01 K41 K42 K45 LK6 T00 T96 144	A12 A14 A18
e1*98/14*0067*		_ 10, 101(10	CO	K1c K2b K34
				S02

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55061511 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP6-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Bus	65-150	235/45R18	K1c K2b K41 T98 T99 144	A01 A02 A04
7DZ	65-150	245/40R18	K1c K2b T97 144	A05 A08 A09
e1*97/27*0095*,	65-150	245/45R18	G67 K1c K2b T00 T96 144	A12 A14 A18
e1*98/14*0095*	65-150	255/45R18	K2b R03 T99 144	K34 K42 R70 VJ8 S02
VW Bus, Transporter	50-103	235/45R18	G01 K41 K42 T94 T98 T99 144	A01 A02 A04
70X02, 70X12	50-103	245/40R18	K42 T93 T97 144	A05 A08 A09
H297-300, 304, 306,				A12 A14 A18
H322-327				K1a K2b K34
				S02
VW EOS	85-184	215/45R18		A02 A04 A05
1F	85-184	225/40R18		A08 A09 A12
e1*2001/116*0349*	85-191	215/45R18	M+S	A14 A18 A58
- incl. Facelift 2011	85-191	225/40R18	M+S	Cbo V18 S01
	85-191	235/40R18		
VW Golf (V)	55-169	215/40R18	K1c R37 T85 T89	A01 A02 A04
1K	55-169	225/35R18	K1c R37 T83 T87	A05 A08 A09
e1*2001/116*	55-184	225/40R18	K1c	A12 A14 A18
0242*00-24				Flh S01
VW Golf (V) Variant	59-147	215/40R18	K1a K1b K2b K56 T85 T89	A01 A02 A04
1KM	59-147	225/35R18	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T87	A05 A08 A09
e1*2001/116*	59-147	225/40R18	K1c K27 K2b K44 K46 K56	A12 A14 A18
0328*00-14				A58 Car S01
VW Golf (VI)	59-155	215/40R18	K1a K2b T85 T89	A01 A02 A04
1K	59-155	225/35R18	K1a K2b T83 T87	A05 A08 A09
e1*2001/116	59-155	225/40R18	K1a K2b	A12 A14 A18
*0242*25;	59-155	235/35R18	K1c K2b K3a K6g K8d T86 T90	Cbo Flh V18
e1*2007/46*0490*	59-155	235/40R18	K1c K2b K3a K6g K8d	S01
- Fließheck/Cabrio	59-155	245/35R18	K1c K2c K3a K6h K8i	
VW Golf (VI) Variant	59-118	215/40R18	K1a K2b K6g T85 T89	A01 A02 A04
1KM	59-118	225/35R18	K1a K2b K6g T83 T87	A05 A08 A09
e1*2001/116*0328*;	59-118	225/40R18	K1a K2b K6g	A12 A14 A18
e1*2007/46*0492*	59-118	235/35R18	K1c K2b K3a K6h K8d T86 T90	Car S01
	59-118	235/40R18	K1c K2b K3a K6h K8d	
VW Golf Plus	55-125	215/40R18	T85 T89	A02 A04 A05
1KP	55-125	225/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 T88 T89	A08 A09 A12
e1*2001/116*0304*	55-85	225/35R18	A01 K1a K1b K2b T87	A14 A18 A58
e1*2007/46*0491*				Flh S01
VW Golf R (VI)	188, 199	215/40R18	T89	A02 A04 A05
1K	188, 199	225/40R18		A08 A09 A12
e1*2001/116	188, 199	235/35R18	A01 K1c K2b K3a K6g K8d T90	A14 A18 Flh
*0242*33	188, 199	235/40R18	A01 K1c K2b K3a K6g K8d	V18 S01
	188, 199	245/35R18	A01 K1c K2c K3a K6h K8i	
VW Jetta	77-147	205/40R18	T86	A02 A04 A05
16, 16H	77-147	215/40R18	A01 K1a K1b K2b T89	A08 A09 A12
e1*2007/46*0539*;	77-147	225/40R18	A01 K1c K2b K3a K6g K8e	A14 A18 A58
e1*2007/46*0584*	77-147	235/35R18	A01 K1c K2b K3a K6g K8e T86	Sth V18 S01
	77-147	235/40R18	A01 K1c K2b K3a K6g K8e	
	77-147	245/35R18	A01 K2b K6h K6i K8m R03	

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55061511 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP6-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Jetta	66-147	215/40R18	K1a K1b K2b K56 T85 T89	A01 A02 A04
1KM	66-147	225/35R18	K1c K27 K2b K44 K46 K56 T87	A05 A08 A09
e1*2001/116*0328*	66-147	225/40R18	K1c K27 K2b K44 K46 K56	A12 A14 A18 A58 Sth S01
VW Passat	184	215/45R18	M+S	A02 A04 A05
3C	184	225/40R18	M+S T88 T89	A08 A09 A12
e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/40R18	A01 K1a K46 K56	A14 A18 Lim S01
VW Passat	75-147	215/45R18		A02 A04 A05
3C	75-147	225/40R18	T88 T89	A08 A09 A12
e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/40R18	A01 K1a K46 K56	A14 A18 Lim V18 S01
VW Passat	77-155	215/45R18	T89 T93	A02 A04 A05
3C, 3c	77-155	225/40R18	T88 T92	A08 A09 A12
e1*2001/116*	77-155	235/40R18	A01 K1a K2b	A14 A18 Car
0307*24, e1*2007/46*0502*, e1*2007/46*0547* - Limousine / Variant - ab MJ 2011	77-155	245/35R18	A01 K1a K2b K4i K6g T88 T92	Lim V18 S01
VW Passat	77-155	215/45R18	T89 T93	A02 A04 A05
3C, 3c	77-155	225/40R18	T88 T92	A08 A09 A12
e1*2001/116*	77-155	235/40R18		A14 A18 Car
0307*24, e1*2007/46*0502*, e1*2007/46*0547* - Limousine / Variant - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011	77-155	245/35R18	A01 K4i K6g T88 T92	KMV Lim V18 S01
VW Passat Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23	184	235/40R18	A01 K1a K2b	A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Car S01
VW Passat Variant	75-147	215/45R18	T89 T93	A02 A04 A05
3C	75-147	225/40R18	T88 T89 T91	A08 A09 A12
e1*2001/116* 0307*00-23	75-147	235/40R18	A01 K1a K2b	A14 A18 Car V18 S01
VW Phaeton	165-331	235/50R18	T01 T97 143	A02 A04 A05
3D, 3d	165-331	245/45R18	T00 T96 144	A08 A09 A12
e1*98/14*0189*, e1*2001/116*0189* DE*2007/46*0452*	165-331	255/45R18	T03 T99 144	A14 A18 Lim RDK V18 S01
VW Sharan	66-150	225/40R18	K1a K2c K56 T91 T92	A01 A02 A04
7M e1*93/81,95/54, 98/14,2001/116 *0023*	66-150	235/40R18	K1c K2c K42 K46 K56 T91 T93 T95	A05 A08 A09 A12 A14 A18 S02

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55061511 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP6-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan 5N e1*2001/116*0450*	81-155 81-155	225/50R18 235/50R18		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 KMV
e1*2007/16*0487* e1*2007/46*0487* - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen	81-155 81-155	245/45R18 255/45R18		S03
VW Tiguan	81-155	225/50R18		A02 A04 A05
5N	81-155	235/50R18	A01 K2b	A08 A09 A12
e1*2001/116*	81-155	245/45R18		A14 A18 S03
0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155	255/45R18	A01 K2b	
VW Tiguan	81-155	225/50R18		A02 A04 A05
5N	81-155	235/50R18		A08 A09 A12
e1*2001/116*	81-155	245/45R18		A14 A18 S03
0450*11; e1*2007/46*0487*02 - ab Facelift 2011	81-155	255/45R18		
VW Touran 1T e1*2001/116* 0211*00-22; e1*2007/46* 0357*00-01	66-125	215/40R18	K1a K2b T89	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A58 Npf S01
VW Touran	66-125	215/40R18	K2b T89	A01 A02 A04
1T, 1t e1*2001/116* 0211*23; e1*2007/46* 0357*02; DE*2007/46*0506*	66-125	225/40R18	K1a K2b T88 T92	A05 A08 A09 A12 A14 A18 A58 Npf S01
ab MJ 2011				

Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55061511 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP6-8018 Interpneu Handelsgesellschaft mbH

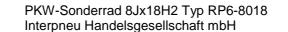
Seite 7 von 13

- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **A18** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55061511 (1. Ausfertigung)





Seite 8 von 13

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

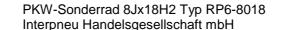
Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G67 Ist die Reifengröße 225/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55061511 (1. Ausfertigung)





Seite 9 von 13

- **K34** Die Funktion der Schiebetüren ist zu überprüfen.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- **K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Hersteller

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55061511 (1. Ausfertigung)





Seite 10 von 13

- Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen)
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit **R37** größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.
- Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- SeF Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55061511 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP6-8018 Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Seite 11 von 13

- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55061511 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP6-8018 Hersteller Interpneu Handelsgesellschaft mbH

TOV Tillelliana Group

Seite 12 von 13

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse	Hinterachse
	225/35R18 225/40R18
	255/30R18
	245/35R18, 255/35R18
	235/40R18, 245/40R18
	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
	245/45R18
	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
	255/45R18, 285/40R18
	255/35R18
245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
245/50R18	275/45R18
255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
255/45R18	275/40R18, 285/40R18
255/50R18	285/45R18
255/55R18	285/50R18
265/35R18	295/30R18, 315/30R18
	205/40R18 205/45R18 215/35R18 215/40R18 215/45R18 225/35R18 225/40R18 225/45R18 225/50R18 235/40R18 235/45R18 235/50R18 245/35R18 245/35R18 245/35R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VJ8 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/45R18 255/45R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

W20 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheiben 320x30 mm an Achse1.

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. Juli 2011 in Lambsheim statt.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55061511 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8Jx18H2 Typ RP6-8018 Interpneu Handelsgesellschaft mbH



Seite 13 von 13

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen werden mit Doppellochkreis in folgenden Kombinationen gefertigt: AM mit 100/5 und 112/5 10G mit 110/5 und 120/5

Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2011.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 8. Juli 2011

Prüflaboratorium

DIN EN ISO/IEC 17025

Reg. Nr. KBA-P 00008-95

Reg. Nr. KBA-P 00008-95

Tufan 00167960.DOC