

Nummer **05-1639-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ KT4-9020
Hersteller Keskin Tuning
Auftraggeber Keskin Tuning
Landzungenstraße 5-7
68159 Mannheim

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT4
Typ KT4-9020
Radgröße 9 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V2	KT4 9020 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	30	800	2100	10/2005
V2	KT4 9020 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	30	800	2100	10/2005
V2	KT4 9020 V2/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,5$	5/112/66,6	30	800	2100	10/2005
DB	KT4 9020 DB/ohne Ring	5/112/66,6	40	875	2270	10/2005
VT	KT4 9020 VT/ohne Ring	5/120/65,1	50	875	2270	10/2005
W3	KT4 9020 W3/ohne Ring	5/120/72,6	40	875	2270	10/2005
PO	KT4 9020 PO/ohne Ring	5/130/71,5	50	875	2270	10/2005

Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN
Radtyp und Ausführung KT4-9020 (s.o.)
Radgröße 9Jx20H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen TA 046
Herkunftsmerkmal -
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	245/30R20	30	800
5/112	245/30R20	30	800
5/112	245/30R20	40	875
5/120	245/30R20	50	875
5/130	245/30R20	50	875

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/130	275/40R20	50	880

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 16,1 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Folgende Sonderradausführung wird mit Doppellochkreis in folgender Kombination gefertigt:
V2 mit 100/5 und 112/5

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **05-1639-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ KT4-9020
Hersteller Keskin Tuning

Anlagen

Beschreibung	-	20.10.05
Radzeichnung	KT 4 9020	23.08.05

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 10.November 2005



Messemer

00087120.DOC